



- Hogesnelheidstrein
- InterCity
- Sprinter
- Stedenbaan
- RijnGouweLijn
- MerwedeLingelijn
- RandstadSpoor
- Valleilijn
- RandstadRail Haaglanden
- RandstadRail Rijnmond
- Metro Rotterdam
- Metro Amsterdam
- Stadstram Amsterdam
- Stadstram Den Haag
- Stadstram Rotterdam
- Sneltram Utrecht
- HOV-bus Haaglanden
- HOV-bus Zuidtangent

Het openbaar vervoer in de 'brede' Randstad Holland kan in 2020 dit beeld hebben. Deze kaart is een verzameling percepties van actoren. Dit zijn zowel overheden als vervoerders.

De kaart is een optelsom van 18 vervoersconcepten. Het zijn uitsluitend raillijnen en enkele HOV-buslijnen. Stads- & streekvervoer bus zijn buiten beschouwing gebleven.

Een lijn vertegenwoordigt niet specifiek één OV-lijn. Het totaal aantal lijnen, welke jaarlijkse met de nieuwe dienstregelingen kan wisselen, ligt vele malen hoger.

De vraag of in 2020 een samenhangend netwerk in de Randstad is gerealiseerd kan niet worden bevestigd. Het netwerk is een optelsom van individuele belangen die niet direct zijn gericht op 'samenwerking met meerwaarde'.

Aan deze analyse ligt een bestuurskundig onderzoek ten grondslag die kan worden gedownload op [www.davidvankeulen.nl](http://www.davidvankeulen.nl). De analyses zijn uitgevoerd door Anneke van Mispelaar en David van Keulen in het kader van hun master Bestuurskunde aan de Erasmus Universiteit Rotterdam.



**Percepties Openbaar Vervoersnetwerk Randstad Holland 2020**

- Zones in 'brede' Randstad
- A] Metropoolregio Rotterdam - Den Haag
- B] Metropoolregio Amsterdam
- C] Regio Utrecht
- D] Brabantstad